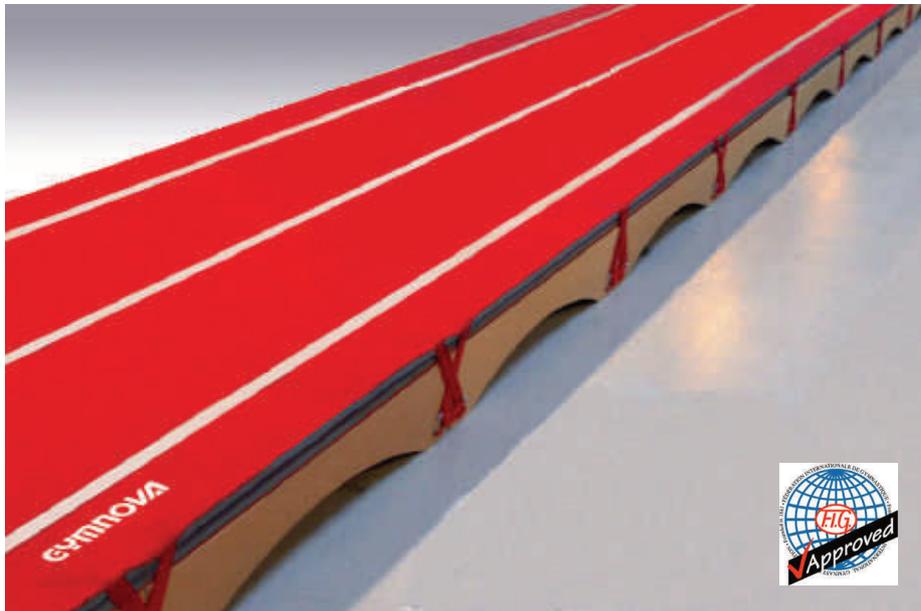


PISTA DE EVOLUCIÓN DE TUMBLING**"Novatrack 1" (25,50 x 2 x 0,3 m)****6298B****GUARDE ESTE DOCUMENTO****Aviso:**

Se recomienda que la instalación del equipo la realice personal cualificado.

Este equipo sólo debe utilizarlo una persona por vez, bajo la supervisión de personal cualificado y con una zona de recepción apropiada y homologada por la F.I.G con unas dimensiones de 6 x 3 x 0,3 m (Ref.: 6299) o con un foso de recepción.

Queda excluido el uso de este equipo para fines distintos de los inicialmente previstos.

Si no se respetan las instrucciones de montaje, utilización, mantenimiento y almacenamiento, se corre el riesgo de que se deterioren irreversiblemente los distintos elementos que componen la pista de evolución, lo que libera a GYMNOVA de toda responsabilidad y anula la validez de la garantía.

Conformidad:

Este equipo está homologado por la F. I. G.

Recomendaciones:

Conforme a la norma francesa NF S 52-400, se recomienda:

- guardar estas instrucciones para futuras consultas (control, mantenimiento...).
- efectuar un mantenimiento preventivo de forma regular.
- establecer un calendario de revisión anual o plurianual según el uso.

Almacenaje:

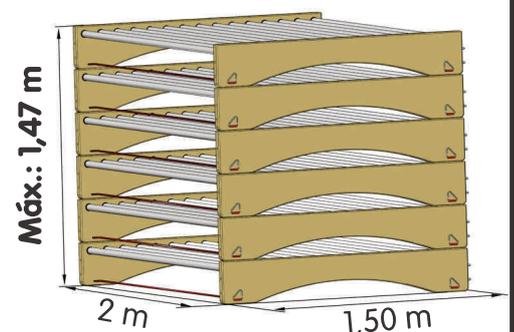
Guarde el aparato en un lugar seco y fresco.

Es necesario que los 17 elementos dinámicos estén separados entre sí.

No deben apilarse más de 6 elementos y hay que alinear los montantes tal como se muestra en la ilustración (no puede haber nada apoyado sobre las correas de sujeción durante el almacenamiento).

Se recomienda enrollar las pistas y almacenarlas en posición vertical.

Por razones de seguridad y para evitar un deterioro prematuro de la pista, es conveniente no colocar nada encima del material almacenado (riesgo de vuelco).

**Paquete:**

- 34 montantes: 1 palé (Ref.: 6298/55) - Masa: 359 kg - Dim.: 2 x 1 x 0,60 m - Volumen: 1,20 m³
- 255 tubos (por lote 15) + 18 traviesas: 1 palé (Ref.: 6298/60) - Masa: 567 kg - Dim.: 2,05 x 1 x 0,92 m - Volumen: 1,89 m³
- Correas & Velcros: 1 paquete (Ref.: 6298/26) - Masa: 5 kg - Dim.: 0,6 x 0,4 x 0,222 m - Volumen: 0,0528 m³
- Quincallería & Tornillería: 1 paquete (Ref.: 6298/28) - Masa: 12,42 kg - Dim.: 0,31 x 0,21 x 0,20 m - Volumen: 0,0130 m³
- Pista enrollable 25,6 x 2 x 0,04 m: 1 paquete (Ref.: 6298/35) - Masa: 97 kg - Dim.: 1,20 ø x 2 m - Volumen: 2,26 m³
- Pista enr. marcada 25,6 x 2 x 0,04 m: 1 paquete (Ref.: 6298/45) - Masa: 97 kg - Dim.: 1,20 ø x 2 m - Volumen: 2,26 m³

I. Montaje de los elementos dinámicos (dos personas, como mínimo):

Nota: Prepare una zona limpia para el montaje y la colocación de la pista.

- 1 - Coloque la parte plana de uno de los montantes de madera (1) en el suelo, contra la pared como indica la **Figura 1**.
- 2 - Encaje un extremo de cada uno de los 15 tubos de fibra (2) (provistos de 2 caperuzas (12)) en los 15 alojamientos del montante (1).
- 3 - Sitúe el segundo montante (1) frente al primero para encajar en él el otro extremo de los 15 tubos de fibra (2) (de acuerdo con la **Fig. 2**). Para ello, acerque el segundo montante (1) a medida que avance en el montaje: empiece introduciendo parcialmente cada uno de los tubos (2) hasta tenerlos todos en la posición correcta y, a continuación, acerque el segundo montante (1) al máximo.

Figura 1

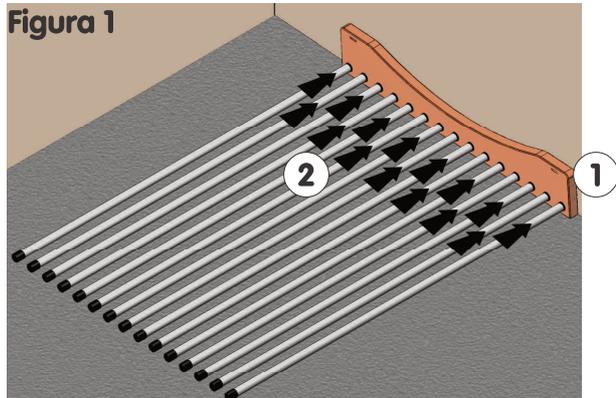
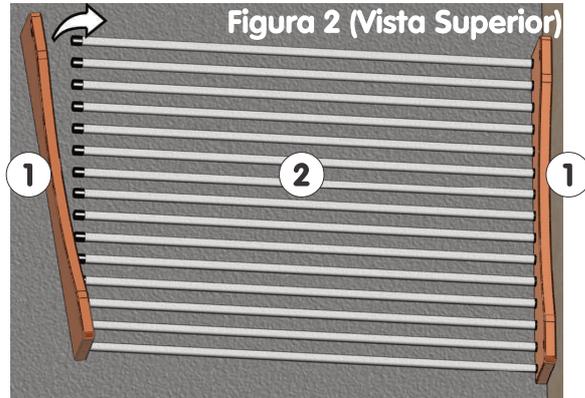
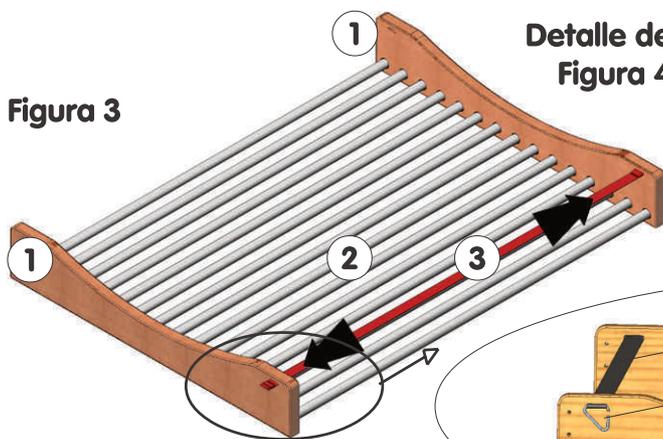


Figura 2 (Vista Superior)



- 4 - Coloque 2 correas de sujeción (3) para unir los 2 montantes (1): introduzca los extremos de las correas (3) en el interior de los montantes (1), en las ranuras previstas a tal efecto (como se muestra en la **Figura 3** y en el **detalle de la Figura 4**).
- 5 - Introduzca una anilla metálica triangular (4) en cada extremo de las correas (3), en el sentido que indica la **Figura 5**, para que el elemento quede montado (6) (véase la **Fig. 6**): empuje los montantes (1) hacia el interior para montar la 2ª anilla (4).
- 6 - Ensamblar la traviesa (13) a un lado del larguero (6) utilizando la tornillería (15), (16) y (17) de acuerdo con las **figuras 6** y **7**. Pegar un pedazo de paño (18) centrado por debajo de la traviesa (13).
- 7 - Gire el primer elemento (6) y colóquelo en su emplazamiento teniendo en cuenta que las dimensiones de la pista de evolución son 2 x 25,50 m.
- 8 - Introduzca 2 pasadores metálicos (5) en las traviesas de cada montante (1) (como indican las **Figura 8**) por el lado de las traviesas (13).
- 9 - Repita las operaciones anteriores con los 16 elementos restantes (6) (el último elemento es el único en el que no hay que introducir pasadores (5)).
- 10 - Ensamblar los 17 elementos (6) insertando los tarugos de metal (5) en cada larguero (6) de acuerdo con la **figura 9**. Luego fijar una traviesa (13) entre cada larguero (6) utilizando la tornillería (15), (16) y (17) sobrante.
- 11 - Terminar ensamblando una traviesa a cada extremidad (14) (primero y el último elemento (6) de la pista), sin olvidar de pegar un pedazo de paño (18) en el centro de cada traviesa.

Figura 3



Detalle de la Figura 4

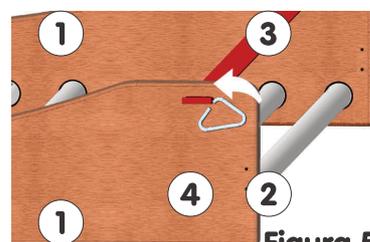
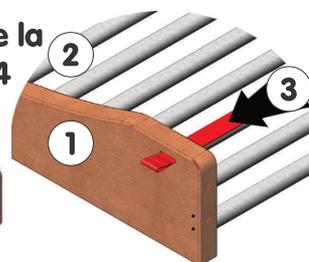


Figura 5

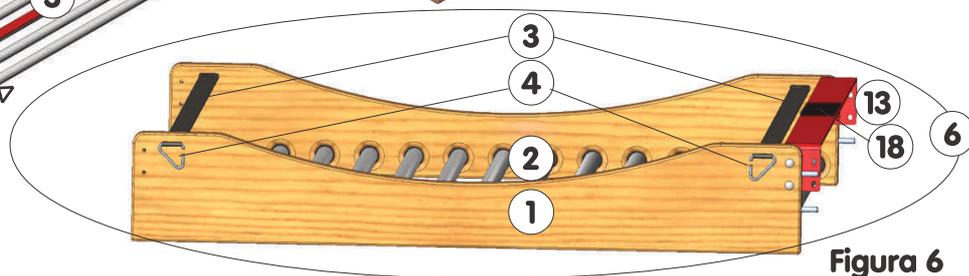


Figura 6



Figura 7

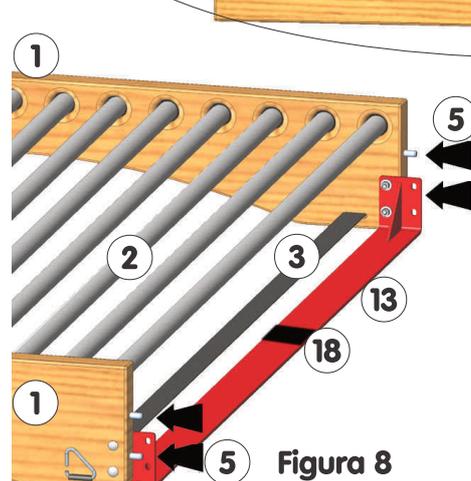


Figura 8

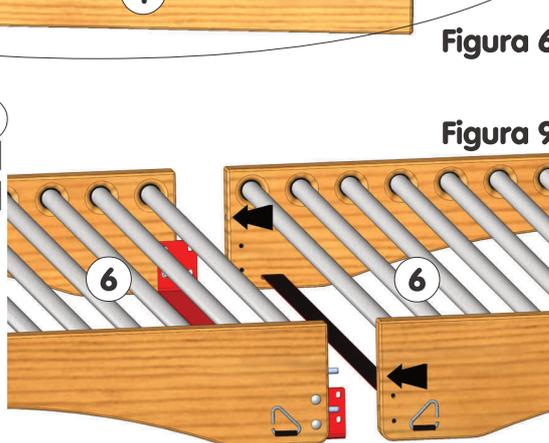


Figura 9

II. Colocación de la superficie amortiguadora (dos personas como mínimo):

Nota: Las 2 pistas (7) y (8) son más largas que la estructura dinámica de 25,50 m. Si debido a la configuración elegida es necesario cortar un extremo, deje reposar las pistas hasta que estén totalmente planas (2 días como máximo). Utilice un regla completamente recta de 2 m de longitud como mínimo y una herramienta de corte tipo cúter (tenga cuidado con el soporte).

1 - Para la pista sin marcado (Ref.: 6298/30):

Desenrolle la pista (7) al revés y colóquela alineada con los montantes (1): el lado de la moqueta debe ir contra los tubos de fibra (2), (véase la Figura 10). Ajuste la posición de salida a las necesidades de uso: por norma general, al principio del primer elemento (6).

2 - Para la pista serigrafiada GYMNOVA (Ref.: 6298/40):

Desenrolle la segunda pista (8) al derecho y colóquela alineada con los montantes (1): esta moqueta debe ir hacia arriba para que las superficies antideslizantes de las 2 pistas estén en contacto. Ajuste su posición de salida sobre la primera pista (7).

Superficies antideslizantes en contacto

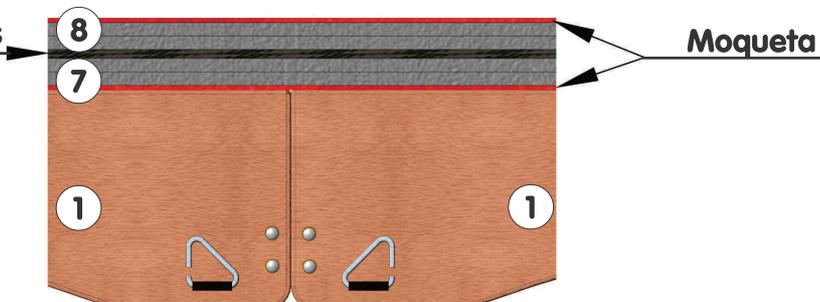


Figura 10

III. Unión del conjunto por medio de 36 velcros (de acuerdo con las Fig. 11 y 12):

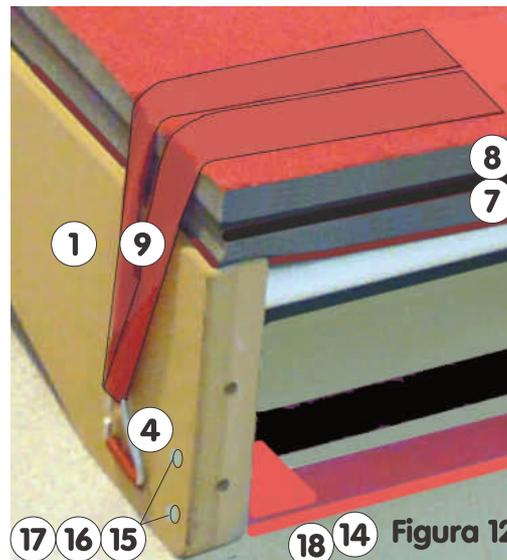
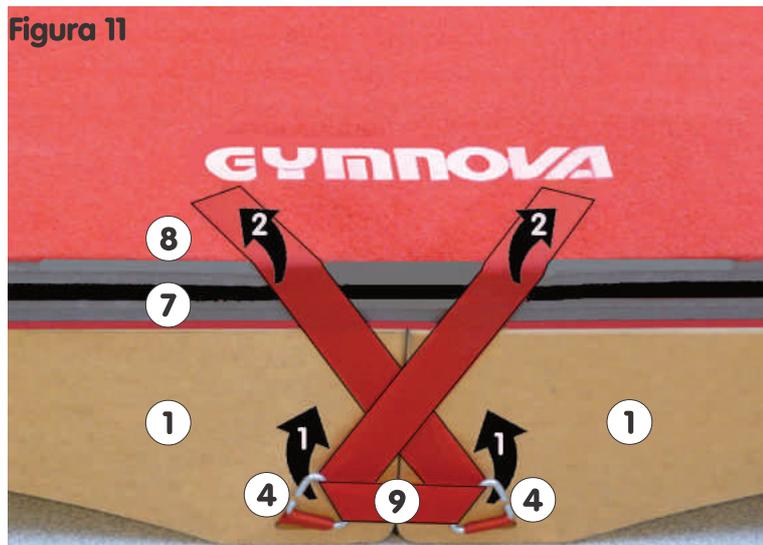
1 - En todas las zonas en las que exista una unión de 2 elementos dinámicos (6), asegúrese de que los montantes (1) de ambos lados de la pista estén en contacto. Introduzca una banda de velcro roja (9) plana a través de las 2 anillas triangulares (4) de forma que queden en paralelo y que el lado adhesivo esté visible y, a continuación, equilibre su longitud para que el enganche sea simétrico (véase la Figura 11).

2 - Cruce y tense los extremos del velcro (9) antes de pegarlo sobre la pista superior (8), para lograr la sujeción del conjunto (estructura dinámica y superficie amortiguadora).

3 - Realice el mismo procedimiento para las 32 uniones.

4 - Por último, en las 4 esquinas de la pista pase el velcro (9) por la última anilla (4) (véase la Figura 12).

Figura 11



IV. Colocación de las marcas (de acuerdo con la Fig. 13):

En principio, pueden colocarse 3 bandas de velcro beige (10) a lo largo de la pista (25,50 m): 2 para limitar el pasillo de evolución, de 1,50 m de ancho, y 1 central como guía. Las 3 bandas restantes, más pequeñas, (11) sirven como referencia visual para un último toque. Su colocación queda al criterio del cliente.

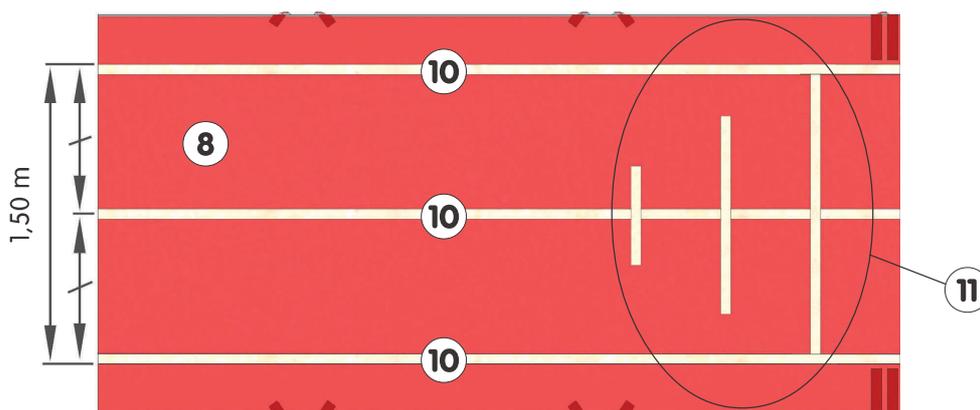


Figura 13

